

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路修繕		式		1		
道路土工		式		1		
掘削工		式		1		
掘削 (昼間作業)	土質:土砂,施工方法:オープンカット,押土: 無し,障害:有り,施工数量:5,000m3 未満	m3		1,800		
掘削 (夜間作業)	土質:土砂,施工方法:オープンカット,押土: 無し,障害:有り,施工数量:5,000m3 未満	m3		260		
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		2,100		
道路基礎改良工		式		1		
準備工		式		1		
不陸整正 (昼間作業)	補足材なし	m2		2,190		
不陸整正 (夜間作業)	補足材なし	m2		330		
段差変形抑制工		式		1		

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
変形抑制工 (昼間作業)	高強度ｼﾞｵﾝｾﾃｲｸｽ	m2		5,370		
変形抑制工 (夜間作業)	高強度ｼﾞｵﾝｾﾃｲｸｽ	m2		611		
流入防止工 (昼間作業)	不織布 (t=1.5mm)	m2		2,390		
流入防止工 (夜間作業)	不織布 (t=1.5mm)	m2		360		
基礎置換盛土工 (昼間作業)	C-40	m3		1,100		
基礎置換盛土工 (夜間作業)	C-40	m3		170		
舗装工		式		1		
舗装打換え工		式		1		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:100mm	m		560		
舗装版破碎 (昼間作業)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm	m2		2,190		
舗装版破碎 (夜間作業)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm	m2		330		

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
殻運搬	殻種別:舗装版破碎	m3		252		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		252		
下層路盤 (昼間作業)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		2,190		
下層路盤 (夜間作業)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		330		
上層路盤 (昼間作業)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2		2,190		
上層路盤 (夜間作業)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2		330		
基層 (昼間作業)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスファルト(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3	m2		2,190		
基層 (夜間作業)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスファルト(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3	m2		330		
表層 (昼間作業)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスファルト(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3	m2		2,190		
表層 (夜間作業)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスファルト(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3	m2		330		
区画線工		式		1		

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
区画線工		式		1		
溶融式区画線 外側線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		410		
溶融式区画線 中央線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		330		
溶融式区画線 トットライン	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 30cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		25		
溶融式区画線 車線分離線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		60		
溶融式区画線 停止線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:セブアラ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		6		
溶融式区画線 中央分離線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:セブアラ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		220		
溶融式区画線 5 0	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		19		
溶融式区画線 矢印直進左折	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		9		
溶融式区画線 矢印右折	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		27		
溶融式区画線 矢印左折	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		20		

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
溶融式区画線 中央誘導線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		53		
仮設工		式		1		
工事用道路工		式		1		
敷鉄板	鋼材規格:22×1524×6096,作業区分:設置・撤去	回		7		
土のう	耐候性土のう製作	袋		3		
土のう	耐候性土のう設置撤去	回		7		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 (昼間作業)	交通誘導警備員 (A)	人日		67		
交通誘導警備員 (夜間作業)	交通誘導警備員 (A)	人日		10		
交通誘導警備員 (昼間作業)	交通誘導警備員 (B)	人日		67		
交通誘導警備員 (夜間作業)	交通誘導警備員 (B)	人日		10		

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港（沖洲外地区） 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)	事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕			
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		