

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路修繕		式		1		
道路土工		式		1		
掘削工		式		1		
掘削 (昼間作業)	土質:土砂,施工方法:オープンカット,押土: 無し,障害:有り,施工数量:5,000m3 未満	m3		1,800		
掘削 (夜間作業)	土質:土砂,施工方法:オープンカット,押土: 無し,障害:有り,施工数量:5,000m3 未満	m3		260		
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		2,100		
道路基礎改良工		式		1		
準備工		式		1		
不陸整正 (昼間作業)	補足材なし	m2		2,190		
不陸整正 (夜間作業)	補足材なし	m2		330		
段差変形抑制工		式		1		

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
変形抑制工 (昼間作業)	高強度 ^シ オンセティックス	m2		5,370		
変形抑制工 (夜間作業)	高強度 ^シ オンセティックス	m2		611		
流入防止工 (昼間作業)	不織布 (t=1.5mm)	m2		2,390		
流入防止工 (夜間作業)	不織布 (t=1.5mm)	m2		360		
基礎置換盛土工 (昼間作業)	C-40	m3		1,100		
基礎置換盛土工 (夜間作業)	C-40	m3		170		
舗装工		式		1		
舗装打換え工		式		1		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:100mm	m		560		
舗装版破碎 (昼間作業)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm	m2		2,190		
舗装版破碎 (夜間作業)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm	m2		330		

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
殻運搬	殻種別:舗装版破碎	m3		252		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		252		
下層路盤 (昼間作業)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		2,190		
下層路盤 (夜間作業)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		330		
上層路盤 (昼間作業)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2		2,190		
上層路盤 (夜間作業)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2		330		
基層 (昼間作業)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスファルト(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3	m2		2,190		
基層 (夜間作業)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスファルト(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3	m2		330		
表層 (昼間作業)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスファルト(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3	m2		2,190		
表層 (夜間作業)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスファルト(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3	m2		330		
区画線工		式		1		

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
区画線工		式		1		
溶融式区画線 外側線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		410		
溶融式区画線 中央線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		330		
溶融式区画線 トットライン	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 30cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		25		
溶融式区画線 車線分離線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		60		
溶融式区画線 停止線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:セブアラ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		6		
溶融式区画線 中央分離線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:セブアラ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		220		
溶融式区画線 5 0	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		19		
溶融式区画線 矢印直進左折	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		9		
溶融式区画線 矢印右折	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		27		
溶融式区画線 矢印左折	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		20		

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
溶融式区画線 中央誘導線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		53		
仮設工		式		1		
工事用道路工		式		1		
敷鉄板	鋼材規格:22×1524×6096,作業区分:設置・撤去	回		7		
土のう	耐候性土のう製作	袋		3		
土のう	耐候性土のう設置撤去	回		7		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 (昼間作業)	交通誘導警備員 (A)	人日		67		
交通誘導警備員 (夜間作業)	交通誘導警備員 (A)	人日		10		
交通誘導警備員 (昼間作業)	交通誘導警備員 (B)	人日		67		
交通誘導警備員 (夜間作業)	交通誘導警備員 (B)	人日		10		

工事数量総括表(第4分割)

工事名	R 1 徳土 徳島小松島港（沖洲外地区） 徳・東沖洲2 舗装工事 (4)	事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕			
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		